

Curriculum Vitae



1.

გვარი:	ნატრიაშვილი	სახელი:	თამაზი
მისამართი:	0194, თბილისი, ფანასკერტელის ქ. № 17, ბ. 45	დაბადების თარიღი:	09.05.1950
მოქალაქეობა:	ქართველი	ელ.ფოსტა:	t_natriashvili@yahoo.com
ბინის ტელეფონი:	+995 32 2 36 29 17	მობილური ტელ.:	+995 599 22 24 20

2. განათლება და სამეცნიერო წოდებები

<p>უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების (უსდ) დასახელება, ფაკულტეტი, სპეციალობა, კვალიფიკაცია, ჩარიცხვის და დამთავრების წლები:</p>	<p>საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტი, მექანიკა-მანქანათმშენებლობის ფაკულტეტი, სპეციალობა - „შიგაწვის ძრავები“, კვალიფიკაცია - ინჟინერ-მექანიკოსი, 1967-1972 წწ. პროფესორი, 2011წლიდან.</p>
--	--

3. სამეცნიერო ან აკადემიური ხარისხი

დაცვის წელი	სადისერტაციო თემის დასახელება
1983 წ.	„ტურბოჩაბერვის მქონე სატრაქტორო დიზელის ეფექტურობის ამაღლება სასიმალო პირობებში“. ტექნიკის მეცნიერებათა კანდიდატი.
2003 წ.	„მაღალმთიან პირობებში მომუშავე ფორსირებული საავტოტრაქტორო დიზელების მახასიათებლების სრულყოფის მეთოდებისა და საშუალებების დამუშავება“. ტექნიკის მეცნიერებათა დოქტორი.

4. სამეცნიერო-კვლევითი და პრაქტიკული საქმიანობის შედეგები - იხ. დანართი 1.

5. სამსახურობრივი გამოცდილება

წლები	დაწესებულების დასახელება, თანამდებობა
2006 - დღემდე	სსიპ რაფიელ დვალის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. დირექტორი
1995 - 2006	საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის რაფიელ დვალის სახელობის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. დირექტორის მოადგილე სამეცნიერო ნაწილში.
1991-1995	საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის რაფიელ დვალის სახელობის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. განყოფილების ხელმძღვანელი.
1984-1990	საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. უფროსი მეცნიერი თანამშრომელი.
1974-1984	საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. უმცროსი მეცნიერი თანამშრომელი.
1972-1974	საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი. უფროსი ტექნიკოსი.

5.1 პედაგოგიური მოღვაწეობა

წლები	დაწესებულების დასახელება, თანამდებობა
2011 - დღემდე	საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი, მოწვეული პროფესორი.
1985-1991	საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტი, ლექტორი.

5.2. საზღვარგარეთ საქმიანობა

წლები	
1991	ისრაელი, ვეიცმანის ინსტიტუტი.
1988-1991	საფრანგეთი, პარიზის პიერ და მარი კიურიების უნივერსიტეტი (უნივერსიტეტი პარიზი - 6).
1986-1988	უნგრეთი, ინსტიტუტი „აუტოკუტი“.

6. დისერტაციების ხელმძღვანელობა და ოპონირება - 5 საკანდიდატო დისერტაციისა და 5 აკადემიური დოქტორის ხარისხის მოსაპოვებლად დაცული დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი. 2 დოქტორანტისა და მაგისტრანტის ამჟამინდელი ხელმძღვანელი (იხ. დანართი 2). მრავალი დისერტაციის ოპონენტი, სამაგისტრო ნაშრომის ხელმძღვანელი.

7. სამეცნიერო ინტერესების სფერო

საავტომობილო ძრავების სიმძლავრის, ეკონომიური და ეკოლოგიური მაჩვენებლების კვლევა და გაუმჯობესება.
საავტომობილო ძრავებზე ალტერნატიული საწვავების გამოყენება.
ახალი ტექნოლოგიური მანქანების დამუშავება.
სამანქანო სისტემების დინამიკური პროცესების კვლევა.
მყარი სხეულების დარტყმითი პროცესების შესწავლა.
რობოტიზებული სისტემების დამუშავება.
ენერჯის არატრადიციული წყაროების გამოყენება.

8. სხვა აქტივობები, მიღწევები, კვალიფიკაცია, გამოცდილება და დამსახურება

8.1. პუბლიკაციები: გამოქვეყნებულია 160-ზე მეტი სამეცნიერო ნაშრომი, მათ შორის:

- მონოგრაფიები - გამოქვეყნებულია 4 მონოგრაფია (იხ. დანართი 3).
- სამეცნიერო სტატიები - სხვადასხვა სამეცნიერო ჟურნალში გამოქვეყნებულია 100-ზე მეტი სამეცნიერო სტატია (იხ. დანართი 4).
- სახელმძღვანელოები, დამხმარე სახელმძღვანელოები, სხვა სასწავლო-მეთოდური საშუალებები და ლიტერატურა - გამოქვეყნებულია ორი დამხმარე სახელმძღვანელო უმაღლესი სასწავლებლის სტუდენტებისათვის. (იხ. დანართი 5)
- კონფერენციებში მონაწილეობა - სხვადასხვა ქვეყანაში ჩატარებულ სამეცნიერო-ტექნიკურ კონფერენციებზე და კონგრესებზე წაკითხულია 50-მდე სამეცნიერო მოხსენება (იხ. დანართი 6).
- გამოგონებები (საავტორო მოწმობები ან პატენტები) – 11 გამოგონებისა და პატენტის ავტორი (იხ. დანართი 7).

9. ენების ცოდნა

მშობლიური ენა:	ქართული	
უცხოური ენა:	ფრანგული - კარგად.	
უცხოური ენა:	რუსული - კარგად.	
უცხოური ენა:	ინგლისური - ლექსიკონის დახმარებით.	

10. ოჯახური მდგომარეობა

დაოჯახებული - მეუღლე, 2 შვილი

11. სხვა აქტივობები

დასახელება	ინფორმაცია
სარედაქციო კოლეგიებში მუშაობის გამოცდილება	სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალების „Problems of Mechanics“, „Georgian Scientific News“, „ნოვაციის“ და ბელორუსიის მეცნიერებათა აკადემიის ჟურნალის „Двигатели внутреннего сгорания“ რედაქციების წევრი.
კონფერენციების საორგანიზაციო კომიტეტის წევრობა	მრავალი საერთაშორისო კონფერენციებისა და ღონისძიებების საორგანიზაციო კომიტეტის წევრი, სექციის თავმჯდომარე, “IFTtoMM” - ის უკრაინის ეროვნული კომიტეტის სამეცნიერო ტექნიკური კონფერენციების საერთაშორისო პროგრამული კომიტეტის მუდმივი წევრი.
ჯილდოები (ეროვნული/სახელმწიფო/დარგობრივი პრემია, ორდენი, მედალი და სხვ.)	საქართველოს ეროვნული პრემია მეცნიერებასა და ტექნიკაში - 2011 წ., საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის სიგელი „მანქანათმშენებლობის დარგში სამეცნიერო მიღწევებისათვის“-2017წ.
ლექციების კურსის წაკითხვა უცხოეთის უმაღლეს სასწავლებლებში	ლექციების კურსი „საავტოტრაქტორო ძრავას მუშაობა მაღალმთიან პირობებში“ - საფრანგეთში: პარიზის, ტულუზისა და მარსელის სამეცნიერო კვლევით ცენტრებსა და უმაღლეს სასწავლებლებში.
სამეცნიერო-კვლევითი საქმიანობის შედეგების კომერციალიზაცია, დანერგვა	საბჭოთა კავშირში - შიგაწვის ძრავების დარგში კვლევათა შედეგები დაინერგა მინსკისა (ბელორუსია) და ხარკოვის (უკრაინა) სატრაქტორო ქარხნებში, ქუთაისისა და ნაბერეჟნიე ჩელნის (რუსეთი) საავტომობილო ქარხნებში 1980-1991 წწ.. საქართველოში - ბუნებრივ აირზე მომუშავე საავტომობილო ძრავის კვების სისტემები დაინერგა ქ. თბილისის სხვადასხვა ავტოსაწარმოში 1994-97 წწ., მონაწილეობა საბრძოლო მანქანის „დიდგორის“, მისი მოდიფიკაციებისა და სხვა საბრძოლო მანქანებისა და იარაღების დამუშავებაში 2011წ.-დღემდე.
სხვა აქტივობა, მიღწევა, კვალიფიკაცია, გამოცდილება და დამსახურება	1992-93 წწ., საქართველოს შეიარაღებული ძალების 22-ე ბრიგადა. ომში დაზიანებული ტანკებისა და სხვა საბრძოლო მანქანების რემონტი და აღდგენა. 1998-2005 წწ., სტანდარტიზაციის დარგობრივი კომიტეტის „ავტომობილები და საავტომობილო მრეწველობის პროდუქცია“ თავმჯდომარე.

სამეცნიერო-კვლევითი და პრაქტიკული საქმიანობის შედეგები

კვლევის/სამუშაოს სახე (გრანტი, პროექტი, ხელშეკრულება და სხვა, მათ შორის პირადი ინიციატივით შესრულებული)	წწ.	თემის/სამუშაოს დასახელება	პოზიცია (ხელმძღვანელი/მენეჯერი/ძირითადი შემსრულებელი)
სამეცნიერო პროექტი	1970-1973	მაღალმთიან პირობებში მომუშავე კარბურატორიანი ძრავას რეგულირებადი აირტურბინული ჩაბერვის კვლევა და ძრავაზე არარეგულირებადი ჩაბერვის სისტემის დაყვანა	შემსრულებელი
სამეცნიერო პროექტი	1974-1976	რეგულირებადი აირტურბინული სისტემის მქონე ავტოსატრაქტორო ძრავების კვლევა მაღალმთიან პირობებში მუშაობის დროს	ძირითადი შემსრულებელი
სამეცნიერო პროექტი	1977-1980	კარბურატორიანი ძრავებისათვის აირტურბინული ჩაბერვის ავტომატური რეგულირების სისტემების გაუმჯობესების გზების კვლევა	ძირითადი შემსრულებელი
სამეცნიერო პროექტი	1982-1985	მაღალმთიან პირობებში ტურბოჩაბერვიანი სატრანსპორტო დიზელის ჰაერის შუალედური გაგრილების სისტემის დამუშავება და კვლევა	ძირითადი შემსრულებელი
სამეცნიერო პროექტი	1987-1990	მაფოკუსირებელი კოლექტორისა და ენერგიის მანქანური გარდამქმნელის მქონე მცირე სიმძლავრის ავტონომიური მზის ენერგეტიკული მოწყობილობების დამუშავება და დამზადება	ხელმძღვანელი
სამეცნიერო პროექტი	1987-1989	ტურბოჩაბერვიანი ЯМЗ-КАЗ -642 დიზელის მაღალმთიან პირობებში ექსპლუატაციისას ჩასაბერი ჰაერის გაგრილების სისტემის სრულყოფა	ხელმძღვანელი
სამეცნიერო პროექტი	1989-1993	ადიაბატური დიზელის გამონაბოლქვი აირების ენერგიით მომუშავე მოცულობითი გაფართოების როტაციულ-ფრთიანი მანქანის კვლევა და დაყვანა	ხელმძღვანელი
სამეცნიერო პროექტი	1990-1992	ქუთაისის საავტომობილო ქარხანაში დამუშავებული დიზელების საექსპლუატაციო მაჩვენებლების გაუმჯობესება არასტანდარტულ ატმოსფერულ პირობებში სამუშაოდ	ხელმძღვანელი
სამეცნიერო პროექტი	1994-1995	ალტერნატიულ საწვავზე მომუშავე შიგაწვის ძრავას სათბობმიმწოდებელი აპარატურის დამუშავება და კვლევა	ხელმძღვანელი
სამეცნიერო პროექტი	1995-1997	სატრანსპორტო დიზელის მუშა პროცესის გაუმჯობესება ნარეწარმოქმნის სრულყოფის გზით ბუნებრივ აირზე მუშაობის დროს	ხელმძღვანელი
სამეცნიერო პროექტი	1997-1998	გაზბალონიანი ავტომობილების აირის დაბალი წნევის რედუქტორის დამუშავება და კვლევა	ხელმძღვანელი
სამეცნიერო პროექტი	1998-2000	გაზზე მომუშავე შიგაწვის ძრავას მუშა პროცესის და სათბობმიმწოდებელი აპარატურის სრულყოფა	ხელმძღვანელი
სამეცნიერო პროექტი	2003-2004	ავტომობილის სამუხრუჭო დინამიკის გრაფო-ანალიზურიკვლევის მეთოდი ახალი ძრავული მუხრუჭ-შემნელებლით	ხელმძღვანელი

სამეცნიერო პროექტი	2003-2005	შიგაწვის ძრავას შეწოვის ტრაქტის მათემატიკური მოდელირება	ხელმძღვანელი
სამეცნიერო პროექტები	2006-დღემდე	პრიორიტეტული პრობლემის „ინოვაციური ტექნოლოგიების დამუშავება მანქანთმშენებლობასა და სატრანსპორტო საშუალებებში“	კოორდინატორი

საგრანტო პროექტებში მონაწილეობა

საქართველოს მეცნიერებათა ერ. აკადემიის საგრანტო პროექტი	1997-1999	გაზზე მომუშავე შიგაწვის ძრავას მუშა პროცესისა და სათბობმიწოდებელი აპარატურის სრულყოფა	ხელმძღვანელი
საქართველოს მეცნიერებათა ერ. აკადემიის საგრანტო პროექტი	2000-2001	შიგაწვის ძრავას სამუშაო პროცესის გაუმჯობესება	ხელმძღვანელი
საქართველოს მეცნიერებათა ერ. აკადემიის საგრანტო პროექტი	2002-2003	საავტომობილო პროდუქციაზე სახელმწიფო სტანდარტების შემუშავება	შემსრულებელი
საქართველოს მეცნიერებათა ერ. აკადემიის საგრანტო პროექტი	2004-2005	საავტომობილო პროდუქციაზე სახელმწიფო სტანდარტების შემუშავება	ხელმძღვანელი
შოთა რუსთაველის ერ. სამეცნიერო ფონდი, საგრანტო პროექტი AR/136/3-160/13	2014-2015	ელექტრო ძრავა-ბორბალის კვლევა და დამუშავება სატრანსპორტო საშუალებებისათვის	ხელმძღვანელი
შოთა რუსთაველის ერ. სამეცნიერო ფონდი, საგრანტო პროექტი FR/241/3-170/14	2015-2017	დიზელის მაღალი ეკოლოგიური მაჩვენებლების მისაღებად ახალი ალტერნატიული წვის პროცესის მოდელირება და კვლევა ნავიე-სტოქსის სამგანზომილებიანი არასტაციონალური განტოლების გამოყენებით	შემსრულებელი
შოთა რუსთაველის ერ. სამეცნიერო ფონდი, საგრანტო პროექტი #217020	2017-2018	ძვირფასი ლითონებისაგან თავისუფალი ინოვაციური საავტომობილო კატალიზატორის საწარმოო გამოცდა და ოპტიმიზაცია	ხელმძღვანელი

დისერტაციების ხელმძღვანელობა და ოპონირება

წლები	დაცული დისერტაციების, სამაგისტრო (საკვალიფიკაციო) ნაშრომების ხელმძღვანელობა, კონსულტანტობა
2005 წ. 09.12	ს. შარაშენიძე - „რკინიგზის რეფრეჟერატორული ვაგონის დიზელის ძრავას მრუდხარა-ბარბაცა მექანიზმის დინამიკური დატვირთვების შემცირება შეერთებაში ღრეზობის ოპტიმიზირებით“ ტ.მ.კ. სამეცნიერო ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
2006 წ. 16.06	პ. დოლიძე - „თავისუფალდგუშიანი ძრავა-კომპრესორის მუშა პროცესის მაჩვენებლების სრულყოფა კომპრესორში ჰაერის სინქრონული გადაცემის გამოყენებით“ ტ.მ.კ. სამეცნიერო ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
2006 წ. 17.02	ნ. დიასამიძე - „ბენზინზე მომუშავე საავტომობილო ძრავების სიმძლავრითი, საწვავ-ეკონომიური და ეკოლოგიური მაჩვენებლების ამაღლება აირგანაწილების ფაზების ოპტიმიზირებით“ ტ.მ.კ. სამეცნიერო ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
2007 წ. 30.11	ნ. დვალისვილი - „დიზელის კონვერტირება ოპტიმიზირებულ კონსტრუქციულ და საექსპლუატაციო მაჩვენებლიან აირდიზელად ელექტროგენერატორის დანადგარის შემადგენლობაში სამუშაოდ“ ტ.მ.კ. სამეცნიერო ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
2007 წ.	თ. აფხაზავა - „შიგანარეწარმოქმნიანი აირდიზელის კვების სისტემის სრულყოფა და მისი ეკოლოგიური ეფექტუარიაზობის კომპლექსური შეფასება“ ტ.მ.კ. სამეცნიერო ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
2009 წ. 27.03	ფ. მშვილდაძე - „სატრასპორტო დიზელის მუშა პროცესის კვლევა და საექსპლუატაციო მახასიათებლების გაუმჯობესება მაღალმთიან პირობებში მუშაობის დროს“ დოქტორის აკადემიური ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
2009 წ.	რ. კენკიშვილი - „აიროვან საწვავზე მომუშავე შიგაწვის ძრავების საწვავმიწოდებელი აპარატურის კვლევა და სრულყოფა“ დოქტორის აკადემიური ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
2013 წ. 31.07	პ. ბუენიშვილი - „საქალაქო პირობებში ავტობუსების საექსპლუატაციო თვისებების გაუმჯობესება“ დოქტორის აკადემიური ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
2014 წ.	მ. ბეგაშვილი - „ავტომობილის ძრავით დამუხრუჭების ეფექტიანობის ამაღლება აირგანაწილების მექანიზმის სრულყოფით“ დოქტორის აკადემიური ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
2018 წ.	მ. დლონტი - „საავტომობილო დიზელის ეკოლოგიურობის ამაღლების შესაძლებლობის კვლევა წვის პროცესის მოდელირებით“. დოქტორის აკადემიური ხარისხის მოსაპოვებლად წარდგენილი დისერტაციის სამეცნიერო ხელმძღვანელი
ამჟამად	ნ. ბაშალიშვილი - დოქტორანტი - „რთულ საექსპლუატაციო პირობებში ტვირთის უსაფრთხოდ გადასატანი მობილური მანქანის დამუშავება“
ამჟამად	გ. ჩაგელიშვილი - დოქტორანტი - „მცირეგაბარიტიანი სპეციალური დანიშნულების მობილური მანქანის დამუშავება და კვლევა“

მონოგრაფიები

წლები	
2010	<p>რ. ადამია, თ. ნატრიაშვილი, ს. მეზონია. მყარი სხეულების დარტყმითი ურთიერთქმედების პარამეტრების გაანგარიშების საინჟინრო მეთოდები. (მონოგრაფია), „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი, 2010, 230 გვ.;</p>
2011	<p>რ. ადამია, თ. ნატრიაშვილი, ს. მეზონია. სამანქანო სისტემების დინამიკური პროცესების ოპტიმიზაცია (მონოგრაფია). საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის გამომცემლობა, თბილისი, 2011, 373 გვ.</p>
2016	<p>В.И. Клдиашвили, Т.М. Натриашвили, С.А. Мебония. „Расчеты асинхронных двигателей при перемотке“. Тбилиси, 2016 г. стр. 216.</p>
2017	<p>Т.М. Натриашвили, С.А. Мебония Методы расчета ударных нагрузок в тяжелонагруженных машинах. Тбилиси, 2018, стр. 235</p>

სამეცნიერო სტატიები

	წლები	
1	1977	ნატრიაშვილი ტ.მ., კორძაძე ბ.ი., გვინიანიძე ი. Влияние охлаждения наддувочного воздуха на работу дизеля Д-249Т в высотных условиях. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1977, ст. 134-142;
2	1977	Джебашვილი ი.ა., კორძაძე ბ.ი., გვინიანიძე ი., ნატრიაშვილი ტ.მ. Влияние температуры атмосферного воздуха на работу тракторного Д-240Т с турбонаддувом в высотных условиях. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1977, ст.142-151;
3	1978	ნატრიაშვილი ტ.მ., გვინიანიძე ი. Влияние величины сечения безлопаточного направляющего аппарата турбины на работу дизеля Д-240Т в различных климатических условиях. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1978, ст.32-42
4	1978	Джебашვილი ი.ა., კორძაძე ბ.ი., ნატრიაშვილი ტ.მ. Влияние высотных и температурных условий работы дизеля с турбонаддувом Д-240Т на его к.п.д. и удельный расход топлива. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1978, ст.23-31;
5 *	1978	ნატრიაშვილი ტ.მ., კამინский ვ., კამინский მ. კორძაძე ბ.ი., გვინიანიძე ი. Выбор оптимальных параметров системы наддува форсированных тракторных дизелей при эксплуатации в высокогорных условиях. Труды НАТИ, вып. 258, Москва, 1978, ст. 61-66;
6	1980	ნატრიაშვილი ტ.მ., კორძაძე ბ.ი. Исследование влияния атмосферных условий на активное тепловыделение и показатели работы дизеля. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1980, ст.158-166;
7	1983	ნატრიაშვილი ტ.მ. Методика и результаты расчёта оптимальной системы наддува для дизеля работающего в высокогорье. Труды, ГПИ №13(270), Тбилиси, 1983, ст. 43-48;
8	1984	ნატრიაშვილი ტ.მ. Уточнение формул пересчёта мощности для тракторных дизелей с турбонаддувом. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1983, ст. 34-42;
9	1984	ნატრიაშვილი ტ.მ., კორძაძე ბ.ი., კულკოვა ი. გ., ალადაშვილი მ. Сравнительное исследование работы дизеля 44Н 12/14 турбонаддувом ТКР-11 и ТКР-7 в условиях высокогорья. Сб. «Механика машин», Изд-во «Мецниереба», Тбилиси, 1984, ст.49-53;
10 *	1997	ნატრიაშვილი ტ.მ. К возможности улучшения работы дизелей с наддувом в высокогорных условиях. Georgian Engineering News, #4, Tbilisi, 1997, p.83-85;
11 *	1997	ნატრიაშვილი ტ.მ. Исследование форсированных автотракторных двигателей при различных режимах нагрузки высокогорных условиях.

		Georgian Engineering News, #4, Tbilisi, 1997, p.78-82;
12 *	1998	T. Natriashvili, B. Kordzadze, I. Djebashvili. Fonctionnement des moteurs diesel rapides turbo-suralimentés en altitude à régime variable. Entropie, #148, Paris, 1989, p. 77-78;
13	2001	თ. ნატრიაშვილი, ფ. მშვილდაძე. საწვავის შეფრქვევის ოპტიმალური კუთხე ფორსირებული დიზელისათვის სასიმალო პირობებში მუშაობის დროს. საქართველოს აგრარული უნივერსიტეტის შრომათა კრებული „აგრარული მეცნიერების პრობლემები“, 2001, გვ.174-177;
14	2001	თ. ნატრიაშვილი, ფ. მშვილდაძე. ზღვის დონიდან სიმაღლის გავლენა საწვავის თვითაალების დაყოვნების პერიოდზე. საქართველოს აგრარული უნივერსიტეტის შრომათა კრებული „აგრარული მეცნიერების პრობლემები“, 2001, გვ. 169-173;
15 *	2001	A. MandJgaladze, T. Natriashvili. Calculation of the tree-dimensional twisted flow. Georgian Engineering News, Publ. GFID, #1, Tbilisi, 2001, p.33-36;
16 *	2003	A. MandJgaladze, T. Natriashvili. Result of the design experimental investigation of the tree-dimensional gas flow in a diesel cylinder. Georgian Engineering News, Publ. GFID, #1, Tbilisi, 2001, p.37-39;
17	2003	Адамия Р. Ш., Манджгаладзе А.А., Натриашвили Т. М. Расчёт и усовершенствование конструкции разветвленных участков газовоздушного тракта (ГВТ) дизеля. Труды Кутаисского научного центра АН Грузии, №7, Кутаиси, 2003, ст. 5-12;
18	2004	ა. ბიკაშვილი, პ. დოლიძე, თ. ნატრიაშვილი. თავისუფალდგუმიანი ძრავა-კომპრესორის დგუშების რგოლების ხახუნით გამოწვეული ძალების ანგარიში. ქუთაისის სამეცნიერო ცენტრის შრომები ტ. IX, „მეცნიერება“, ქუთაისი, 2004, გვ. 21-26;
19	2004	ა. ბიკაშვილი, პ. დოლიძე, თ. ნატრიაშვილი. შიგაწვის ძრავას აირწვის ტრაქტის პროცესთა მათემატიკური აპროქსიმაციის საწყის განტოლებათა სისტემა. ქუთაისის სამეცნიერო ცენტრის შრომები ტ. IX, „მეცნიერება“, ქუთაისი, 2004, გვ. 27-33;
20 *	2004	T. Natriashvili, R. Kenkishvili. Measuring System to Improve Ecological Indexes of Internal Combustion Engines. Georgian Engineering News, Publ. GFID, #3, Tbilisi, 2004, p.145-150;
21 *	2004	G. Badrishvili, T. Natriashvili. Complex System of Monitoring. Georgian Engineering News, Publ. GFID, #3, Tbilisi, 2004, p. 150-153;
22	2005	Диасамидзе Н., Натриашвили Т., Джавахишвили Д., Зурабишвили Л. Исследование влияния фаз открытия и закрытия впускных клапанов на показатели двигателя «москвич-311.10», «ტრანსპორტი», №1-2, თბილისი, 2005, გვ. 22-23;
23	2005	Диасамидзе Н., Натриашвили Т., Иосебидзе Д., Джавахишвили Д., Разработки математических моделей повышенных мощностных топливно-экономических и экологических показателей оптимизацией фаз

		газораспределения. «ტრანსპორტი», №3 (19), თბილისი, 2005, გვ.10-13;
24	2005	Натриашвили Т., Бикашвили А., Мшвилдадзе Ф. Некоторые вопросы математического моделирования газодинамических процессов в ДВС. Труды Кутаисского научного центра, том XV, Кутаиси, 2005, ст. 37-39;
25 *	2006	Диасамидзе Н., Натриашвили Т., Джавахишвили Д., Зурабишвили Л. Влияние фаз газораспределения на токсические и мощностно-экономические показатели двигателя. «Проблемы механики», №1(22), Тбилиси, 2006, ст.165-170;
26 *	2006	Ципурия Г., Апхазова Т., Натриашвили Т., Гелашвили О., Двалишвили Н. Целесообразность, проблемы и пути использования газового топлива на автомобильном транспорте. «Проблемы механики», № 1(22), Тбилиси, 2006, ст.165-170;
27	2006	Двалишвили Н., Натриашвили Т., Гелашвили О. Влияние конструктивных параметров на показателей газодизеля с комбинированным смесеобразованием. «Транспорт», № 2, Тбилиси, 2006, ст. 24-25;
28	2006	Двалишвили Н., Натриашвили Т., Гелашвили О. Оценка эффективности конвертирования дизеля в газодизель с комбинированным смесеобразованием по нагрузочной характеристике. «Транспорт», № 2, Тбилиси, 2006, ст. 25-26;
29	2006	Двалишвили Н., Натриашвили Т., Гелашвили О. Исследование возможности снижения тепломеханической нагруженности газодизеля, «Транспорт», № 2, Тбилиси, 2006, ст. 27-28;
30	2006	ა. ბიკაშვილი, თ. ნატრიაშვილი, ფ. მშვილდაძე. შიგაწვის ძრავას ცილინდრებში მიმდინარე პროცესთა მათემატიკური ასახვა. ქუთაისის სამეცნიერო ცენტრის შრომები, ტ. XVI, ქუთაისი, 2006, გვ. 19-25;
31 *	2006	R. Adamia, A. Milnikov, T. Natriashvili. The oscillation beatings in machines and their preventing methods, " Problems of Mechanics", Tbilisi, № 4(25), 2006, p.9-16
32 *	2006	R. Adamia, A. Milnikov, T. Natriashvili. On the problem of optimization of transient processes in mechanic systems by the method of integral criterion. "Problems of Mechanics", Tbilisi, № 4(25), 2006, p.43-46;
33 *	2007	Мучаидзе А.Н., Мгебришвили Х. А., Натриашвили Т. М., Резонансные колебания регулятора транспортного дизеля без воздействия на его скоростной режим, «Проблемы механики», №1(22), Тбилиси, 2007, ст. 39-43;
34	2007	Кордзадзе Б.И., Натриашвили Т. М., Бадришвили Г. Н. Экспериментальное исследование работы двигателя с воспламенением от сжатия на природном газе. Грузинский автомобильно-дорожный институт, Труды № 3, Тбилиси, 2007, ст. 155-159;
35 *	2008	T. Natriashvili, B. Kordzadze, R. Demetrashvili. Maintenance of principle indices of the turbo-supercharged diesel operation under high altitude conditions. " Problems of Mechanics", Tbilisi, № 4(33), 2008, p.29-34;

36 *	2008	B. Kordzadze, T. Natriashvili. Thermodynamic research of joint operation of the diesel engine and free turbo-compressor under high altitude conditions. ” Problems of Mechanics”, Tbilisi, № 4(33), 2008, p.47-52;
37 *	2008	A. Muchaidze, T. Natriashvili. On one reason of disturbance of ecological purity of the automobile. ” Problems of Mechanics”, Tbilisi, № 4(33), 2008, p.57-61;
38	2008	Адамия Р. Ш., Мебония С. А., Натриашвили Т. М. Анализ динамических явления в главной линии прошивного стана с учётом зазоров в соединениях её элементов. „Новация“, Кутаиси, № 2, 2008, ст.7-13;
39 *	2008	V. Zviadauri, G. Tumanishvili, T. Natriashvili. Influence of spatial resonant oscillations of the vibratory machine working organ on the technological load behavior. Institute of Mechanics RTU Rare attractors and rare phenomena in nonlinear dynamics, Riga, RTU, 2008, p. 127-130
40 *	2008	R. Adamia, T. Natriashvili. On the method of dynamical loads restriction and quality raising of the metal produce of high speed rolling mills. HUTNIK 1, Zakopane, 2008, p. 9-11;
41 *	2008	R. Adamia, S. Mebonia, T. Natriashvili. Elaboration of the mode and device for combined process of drawing and dressing of shapes and tubes of small cross sections. HUTNIK 1, Zakopane, 2008, p. 11-13;
42	2009	რ. ადამია, ს. მებონია, თ. ნატრიაშვილი. ავტომატური მილსაგლინავი დგანის რაციონალური სქემის შერმუშავება. „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“, თბილისი, , №1-3, 2009, გვ. 52-59;
43 *	2009	R. Adamia, S. Mebonia, T. Natriashvili. Investigation of influence of tangential resistance of the system mandrel-rod of the broaching mill of kinematics of breaching process of work piece. ”Problems of Mechanics”, Tbilisi, № 3(36), 2009, p.24-29;
44 *	2009	T. Natriashvili, D. Iosebidge, O. Gelashvili. Elaboration of the model of logistical system. “Ecological safety of automobiles-diesel oil properties”. ”Problems of Mechanics”, Tbilisi, № 4(37), 2009, p.32-42;
45	2009	Джавахишвили Д. Н., Кенкишвили Р. А., Натриашвили Т. М. Исследование возможностей снижения концентрации окислов азота в отработавших газах путем регулирования процесса газообмена в двигателях внутреннего сгорания. «Транспорт и машиностроение», № 4, Тбилиси, 2009, ст. 108-115;
46	2009	Натриашвили Т. М., Кенкишвили Р. А. Разработка системы питания для автомобильных дизелей, работающих на газодизельном цикле. «Транспорт и машиностроение», №4, Тбилиси, 2009, ст. 103-108;
47 *	2010	Kordzadze, T. Natriashvili, R. Demetrashvili. Study of the Automobile Braking Dynamics in the Gaze of Braking by the high-effective Motor Brake. ” Problems of Mechanics”, Tbilisi, № 3(40), 2010, p.72-77.
48 *	2010	T. Natriashvili, M.Glonti, R. Qavtaradze, Z. Qavtaradze, A. Zelencov. Solutions of some Problems of improvement of Ecological Characteristics of the Diesel Engine converted

		in the Gas Engine. "Problems of Mechanics", Tbilisi, № 1(38), 2010, p.13-28
49	2010	რ. ადამია, თ. ნატრიაშვილი, ს. მებონია. დარტყმის ძალოვანი ფუნქციის განსაზღვრა სხეულის დეფორმაციული მოდელების გათვალისწინებით. „ნოვაცია“, ქუთაისი, №7, 2010, გვ. 11-21;
50	2010	რ. ადამია, თ. ნატრიაშვილი, ს. მებონია. სხეულების დარტყმითი ურთიერთქმედების ძალების გაანგარიშების საინჟინრო მეთოდები ფენომენოლოგიური მოდელების გათვალისწინებით. „ნოვაცია“, ქუთაისი, №7, 2010, გვ. 29-37;
51	2010	რ. ადამია, თ. ნატრიაშვილი, ს. მებონია. მყარი სხეულების დარტყმითი დატვირთვების ტიპის და პარამეტრების განსაზღვრის მეთოდები. „ნოვაცია“, ქუთაისი, № 7, 2010, გვ. 22-28
52	2010	ჯ. ჯავახიშვილი, დ. ნიჟარაძე, თ. ნატრიაშვილი. ქაფბეტონის დასამზადებელი დანადგარების კონსტრუქციული თავისებურებები. „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“, თბილისი, , № 1-3, 2010, გვ. 62-65;
53	2010	ა. ნოზაძე, თ. ნატრიაშვილი. ტრანსპორტი და გარემოს ეკოლოგია. „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“, თბილისი, , № 7-9, 2010, გვ. 67-75;
54	2010	რ. კენკიშვილი, მ. ლლონტი, თ. ნატრიაშვილი. ზღვის ტალღების ენერჯის გამოყენების პერსპექტივები. „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“, თბილისი, № 7-9, 2010, გვ.45-48;
55 *	2010	Адамия Р. Ш., Мебония С. А., Натриашвили Т. М., Деметрадзе Д. Т. Определение параметров совмещенного процесса волочение-правка труб. «Georgian engineering news», Tbilisi, 2010, p. 54-57;
56	2010	რ. კენკიშვილი, თ. ნატრიაშვილი, დ. ნიჟარაძე. შიგაწვის ძრავას გაზით კვების სისტემის მთავარი მადლოზირებელი მოწყობილობის დამუშავება და გაანგარიშების მეთოდოლოგია. „ნოვაცია“, ქუთაისი, № 6, 2010, გვ. 11-15;
57	2010	რ. ადამია, თ. ნატრიაშვილი, ს. ჩაგელიშვილი. სამანქანო სისტემების გარდამავალი პროცესების მათემატიკური და ფიზიკური მოდელირება მსგავსების კრიტერიუმების გამოყენებით. სტუ-ს საიუბილეო შრომათა კრებული „გამოყენებითი მექანიკა“, თბილისი, 2010, გვ. 111-118;
58	2011	Натриашвили Т. М., Мебония С. А. Теоретическое исследование работы дизеля с турбонаддувом воздуха. « Georgian Scientific News». Kutaisi, № 2(9), 2010, ст. 37-42;
59	2011	ს. მებონია, თ. ნატრიაშვილი, მ. მიქაუტაძე, დ. დემეტრაძე. რადიალური საჭედი მანქანების კონსტრუქციები და გამოყენების სფერო. „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“, თბილისი, , № 4-6, 2011, გვ. 89-96;
60 *	2011	Lomsadze L., Natriashvili T., Lomsadze Z., Mebonia S. Obtaining of the profiles with the exact pitch by means of the combined processes of rolling and drawing. " Problems of Mechanics", Tbilisi, № 2(43), 2011, p. 36-41;
61	2011	Мебония С. А., Натриашвили Т. М., Деметрашвили Р. Т. Интенсификация процесса поперечно-винтавой прошивки заготовок. Georgian Scientifics News. Kutaisi, 2011, № 1(9), p. 11-17

62	2011	ნატრიაშვილი ტ. მ., მიკაუტაძე მ.მ., შარაშენიძე დ.ა. Анализ захвата металла валками на станах кривой прокатки и разработка мероприятий по стабилизации процесса прошивки. Сб. Трудов Иновационные технологии и материалы. Тбилиси, 24-27,10,2011г. стр. 38-44
63 *	2011	G. Sharashenidze, T. Natriashvili, M. Glonti. Characteristic differential equations of additional break-contract-break motion of optimal break leverage transmission. ” Problems of Mechanics”, Tbilisi, № 4(45), 2011, p. 37-44;
64 *	2011	R. Adamia, T. Natriashvili, S. Mebonia, M. Mikautadze, Determination of the deformation zone parameters for longitudinal tube rolling in the round pass on the drawn back conical mandrel. ” Problems of Mechanics”, Tbilisi, № 4(45), 2011, p. 52-57;
65 *	2012	J. Aneli, T. Natriashvili, M. Ben Chaim, G. Basilaia. Electric conductivity of polymer composites at relaxation and phase transitions. “The seventh international conference on material technologies and modeling ”. Ariel university center of Samaria, Israel, 2012, 3-33-3-40;
66 *	2012	T. Natriashvili, S. Mebonia, M. Mikautadze, D. Demetradze, “Definitions of impact interaction parameters at grip of metal by mill rollers”. ” Problems of Mechanics”, Tbilisi, № 3(48), 2012, p. 54-59;
67 *	2013	R. Kavtaradze, T. Natriashvili, A. Zelencov, M. Glonti. “Local heat exchange in combustion chamber and the intensive heat state of the diesel piston, converted into the two-fuel engine”. ” Problems of Mechanics”, Tbilisi, №1(50), 2013, p. 55-61
68 *	2013	T. Natriashvili, R. Kavtaradze, Z. Kavtaradze, A. Zelencov, D. Onishchenko, “Modeling radiative – convective heat transfer in the diesel engine”. ” Problems of Mechanics”, Tbilisi, №2 (51), 2013, p. 5-13;
69 *	2013	T. Natriashvili, S. Mebonia, M. Mikautadze, “Definition of deformation rate in the helical piercing of billets ”,” Problems of Mechanics”, Tbilisi, №3(52), 2013, p. 45-49;
70 *	2014	T. Natriashvili, S. Mebonia, M. Glonti, M. Mikautadze, “The new scheme of the pipe-rolling unit for receiving seamless hot-rolled pipes”,” Problems of Mechanics”, Tbilisi, № 2(55), 2014, p.99-105;
71 *	2014	Jimsher Aneli, Michael Ben Haim, Tamaz Natriashvili, Elyasaf Laybovitch, “ Structuring and Electric Conductivity of Polymer Composites pyrolysed at High Temperatures”, International Journal of Latest Research in Science and Technology ISSN (Online): 2278-5299 Volume 3, Issue 3: Page No. 29-34. May-June 2014 , http://www.mnkjournals.com/ijlrst.htm ;
72	2014	თ. ნატრიაშვილი, ვ. მარგველაშვილი, რ. დემეტრაშვილი. საავტომობილო საწვავებზე ზოგიერთი დანამატის ეფექტიანობის შესახებ. „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“, თბილისი, , № 1(715), 2014, გვ.52-57;
73 *	2014	T. Natriashvili, S. Mebonia, S. Iashvili, A. Gagnidze. “Research of Sliding of Metal Concerning Rolls at Gross and Screw Rolling”. “Problems of Mechanics” № 1 (54), Tbilisi, 2014, pp. 58-63

74	2014	რ. ქავთარაძე, მ. ლლონტი, თ. ნატრიაშვილი. საავტომობილო შიგაწვის ძრავების ეკოლოგიური მაჩვენებლების გაუმჯობესების გზები. მეცნიერება და ტექნოლოგიები, გამომცემლობა „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი, 2014, გვ. 33-40;
75 *	2014	Aneli Jimsher N., NatriaSvili Tamaz M., Zaikov Gennady E. Structuring and Electric Conductivity of Polymer Composites Pyrolysed at High Temperatures. Sciences Journal of Volgograd State University, “Natural Sciences”, Volgograd, 2014, pp 6-14
76 *	2015	R.Z.Kavtaradze, T.. Natriashvili, A.A. Zelentsov. Ignition Delay and Emission the Noxious Substances in Double-Fuel Engines Working on Natural Gas and Syngases. Innovative Methods for Improvement of Technical, Economic and Ecological Efficiency of Motor Cars. Nova Publishers, USA, New York, pp. 106-120.
77 *	2015	T. Natriashvili, S. Mebonia, G. Chagelishvili, M.Baakashvili-Antelava, „Determination of the Conditions of uniformity rotation of the eccentric shaft of the Radial-forging Machine“, “Problems of Mechanics”, Tbilisi №4(61) 2015, p. 55-61
78 *	2015	T. Natriashvili, S. Mebonia, “Determination of the Deformation Rate at the Rolling of Tubes”, International Review of Education and Science, №1(8),v.2, Ottawa, 2015, p. 514-521;
79 *	2015	R. Kavtaradze, T. Natriashvili, “Research into radiative-convective heat transfer in the cylinder of the diesel engine”, European Journal of Scientific Research, №1(11), v.III, Paris,2015, p. 708-715;
80	2015	Т. Натриашвили, «Результаты исследования тормозных показателей автомобильного двигателя, «Наукоград», №3(5), Москва, 2015, ст. 49-53;
81 *	2015	J. Aneli, T. Natriashvili, G. Zaikov, “Structuring and electric conductivity of polymer composites pyrolyzed at high temperatures”, Journal “Chemistry and Chemical Technology”, № 3,v.9, Lviv, Ukraine, 2015, p. 301-307;
82	2015	T. Natriashvili, S. Mebonia, M. Baakashvili-Antelava. “Method of Determination of Strength of Blow at Radial Forging of Axis Symmetric Billets”. “Problems of Mechanics” № 1 (58), Tbilisi, 2015, pp. 12-16
83	2016	მ. ლლონტი, რ. ქავთარაძე, თ. ნატრიაშვილი. „დიზელის სამუშაო პროცესის სრულყოფის მეთოდებისა და ახალი, ალტერნატიული, ნაწილობრივ ჰომოგენური წვის პროცესის შესახებ“. „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“, № 1 (721), „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი, 2016 წ. გვ. 24-38.
84 *	2016	T. Natriashvili, S. Mebonia, M. Ben Chaim. „Determination of the dynamic stresses and deformations of the rolls at the metal capture“. International Scientific Journal „Problems of Mechanics“, № 1 (62), Tbilisi, 2016, pp. 59-64.
85 *	2016	V. Kldiashvili, T. Natriashvili, S. Mebonia. „Processing of steel-smelting and ferroalloy slags with 0-10mm size fraction“. International Scientific Journal „Problems of Mechanics“, № 2 (63), Tbilisi, 2016, pp. 35-41.

86 *	2016	T. Natriashvili, S. Mebonia. „Determination of the forces of shook interaction in the system “Pillows of rolls-bed” of the rolling mill“. International Scientific Journal „Problems of Mechanics“, № 3 (64), Tbilisi, 2016, pp. 41-47.
87 *	2016	G. Tumanishvili, T. Natriashvili, G. Goletiani, G. Zviadauri. „Improvement of working conditions of the freight locomotive running gear“. “Transport Problems”, volume 11, issue 3, Wydawnictwo Politechniki Slaskiej Gliwice 2016, pp. 103-110.
88 *	2016	V. Kldiashvili, T. Natriashvili, S. Mebonia, A. Shermazanashvili. „Analysis of the parameters of the ore restoration furnaces of equal power on the self-baking and graphitized electrodes“. Journal of Energy and Power Engineering, David Publishing Company USA, New York, 2016, № 12, pp. 786-791.
89	2016	Натриашвили Т. М., Кавтарадзе Р. З., Глонти М. Г. „Моделирование процесса сгорания в поршневых двигателях с различными концепциями рабочего процесса.“ Двигатели внутреннего сгорания, Минск, 2016, стр.119-129
90	2017	თ. ნატრიაშვილი, ჯ. ანელი, ლ. შამანაური, გ. ბასილაია. სპეცთემა. საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის ჟურნალი „მაცნე“ (გრიფით საიდუმლო) № 1, 2017 წ. გვ. 17-37
91	2017	T. Natriashvili, P. Dolidze, R. Demetrashvili, R. Kenkishvili. “Constructions, for estimation of the military vehicles possibility”, Intern. Science Jour. – “Problems of Mechanics” № 1 (66), Tbilisi, pp. 15-23
92 *	2017	G. Tumanishvili, T. Natriashvili, T. Nadiradze, G.G. Tumanishvili. Estimation of Parameters of the Rail Corrugation, Internat.” Jour. of Advancement in Engineering Technology, Management and Applied Science” (IJAETMAS), India, pp. 94-102
93 *	2017	T. Natriashvili, V. Zviadauri, G. Tumanishvili, T. Nadiradze. The features of modeling of the material movement along the spatially vibrating surface of the vibratory machine working member. Mechanics of Machines, Mechanisms and Materials, № 1 (38), Belarus, Minsk, pp. 21-26
94	2017	გ. თუმანიშვილი, თ. ნატრიაშვილი, ვ. ზვიადაური, მ. თედოშვილი. სპეცთემა. საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის ჟურნალი „მაცნე“ (გრიფით საიდუმლო) № 1, გვ. 5-16.
95	2017	თ. ნატრიაშვილი, ჯ. ანელი, ლ. შამანაური, გ. ბასილაია. სპეცთემა. საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის ჟურნალი „მაცნე“ (გრიფით საიდუმლო) № 1, გვ. 17-37;
96	2017	თ. ნატრიაშვილი, ჯ. ანელი, ლ. შამანაური, ა. ხვადაგიანი. სპეცთემა. საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის ჟურნალი „მაცნე“ (გრიფით საიდუმლო) № 2, გვ. 108-117;
97*	2018	Р. З. Кавтарадзе, Т. М. Натриашвили, М. Г. Глонти, Э. В. Бахрамов. Частично-гомогенное сгорание традиционных и альтернативных топлив в дизелях, Способы гомогенизации сгорания. Международный научно-технический журнал «Транспорт на альтернативном топливе» , Часть I. Москва, 2018, № 1 (61), ст.37-52
98*	2018	Р. З. Кавтарадзе, Т. М. Натриашвили, М. Г. Глонти, Э. В. Бахрамов. Частично-гомогенное сгорание традиционных и альтернативных топлив в дизелях, Стратегия впрыскивания топлива, Международный научно-технический журнал «Транспорт на альтернативном топливе» , Часть II Москва, 2018, № 2 (62), ст.37-52

99 *	2018	T. Natriashvili, J. Aneli, L. Shamanauri , „Effect of technological factors on electromagnetic wave absorption properties of the polymer composites“. JVE Book Series of Vibroengineering - Quality and Reliability of Technical Systems: Theory and Practice, JVE International, 2018. pp. 184-197.
100 *	2018	T. Natriashvili, M. Chelidze, D. Nizharadze, J. Javakhishvili . „A new method for determining an acoustical characteristic of building materials“. JVE Book Series of Vibroengineering - Quality and Reliability of Technical Systems: Theory and Practice, JVE International, 2018. pp. 293-308.
101 *	2018	George Tumanishvili, Tamaz Natriashvili, Tengiz Nadiradze . Perfection of Technical Characteristics of the Railway Transport System Europe-Caucasus-Asia (TRACECA). pp. 303-368. In the book: Transport Systems and Delivery of Cargo on East-West Routes. 421p. Ed. A. Sladkowski. Springer, 2018. https://link.springer.com/book/10.1007%2F978-3-319-78295-9

დასაბეჭდად გადაცემული სტატიები:

102	2018	თ. ნატრიაშვილი, ს. მეზონია . „საიარაღო ლულებების შიგა ზედაპირის ფორმირება რადიალური ჭედვით“. დ. აღმაშენებლის სახელობის საქართველოს ეროვნული აკადემიის სამეცნიერო შრომების კრებული. 28 გვერდი.
103	2018	T. Natriashvili, P. Dolidze, R. Kenkishvili, R. Demetrashvili . RESEARCH OF THE INTERNATIONAL EXPERIENCE OF ARRANGEMENT OF MILITARY VEHICLES PASS-ABILITY TEST AREAS. დ. აღმაშენებლის სახელობის საქართველოს ეროვნული აკადემიის სამეცნიერო შრომების კრებული. 10 გვერდი.

სახელმძღვანელოები, დამხმარე სახელმძღვანელოები, სხვა სასწავლო-მეთოდური ლიტერატურა და საშუალებები

წლები	
2016	ს. მეზონია, თ. ნატრიაშვილი, ზ. ლომსაძე. „ლიტონების წნევით დამუშავების მანქანების ექსპლუატაცია და რემონტი“, თბილისი, საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის გამომცემლობა, 520 გვ.
2017	ს. მეზონია, თ. ნატრიაშვილი, დ. ნოზაძე. „საგლინი საამქროების დამხმარე მოწყობილობა“, თბილისი, საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის გამომცემლობა, 228 გვ.

კონფერენციებში მონაწილეობა

	წლები	
1	1976	Т. Натриашвили. „Влияние высотных условия на оптимальный угол опережения впрыска топлива“. Труды научно-технической конференции молодых ученых и специалистов. Тбилиси, 1976 г. стр. 192-198
2	1978	Джебашвили И.Я., Натриашвили Т.М., Кордзадзе Б.И., Гвинианидзе И. Исследование влияния параметров окружающего воздуха на показатели рабочего цикла тракторного дизеля с наддувом. Труды всесоюзной научной конференции «Рабочие процессы в ДВС», Москва, ст. 32-34;
3	1978	Натриашвили Т. М., Гвинианидзе И. И. „Расчетно-экспериментальное исследование возможностей улучшения работы турбопоршневого двигателя жаркого климата и высокогорья“. Труды докладов Всесоюзной научно-технической конференции „Повышение эффективности и использования автомобильного транспорта в условиях жаркого климата и высокогорных районов“. Ташкент, 1978 г. стр. 76-78;
4	1985	Джебашвили И. Я., Кордзадзе Б. И., Натриашвили Т. М. „Приведение мощности форсированных автотракторных дизелей к стандартным атмосферным условиям“. Труды докладов Всесоюзной научно-технической конференции „Повышение эффективности и использования автомобильного транспорта в условиях жаркого климата и высокогорных районов“. Ташкент, 1985 г, стр. 103-105;
5	1999	თ. ნატრიაშვილი, ფ. მშვილდაძე. ფორსირებული დიზელის სამუშაო პროცესის კვლევა სასიმალო პირობებში მუშაობის დროს. საქართველოს სოფლის მეურნეობის აკადემია, სამეცნიერო კონფერენციის მასალები, თბილისი, გვ. 39-42;
6	1999	თ. ნატრიაშვილი. საავტომობილო დიზელის ფორსირების საკითხები. საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია „ავტოტრანსპორტის ეფექტურობის ამაღლების გზები“, თბილისი, გვ. 31-33;
7	1999	ბ. კორძაძე, კ. გიგაური, თ. ნატრიაშვილი. თვითაალებით მომუშავე შიგაწვის ძრავას კონვერტაცია ბუნებრივ აირზე სამუშაოდ. საერთ. სამეცნიერო კონფერენციის შრომები „მანქანების დინამიკა და სიმტკიცე“, თბილისი, გვ.97-98;
8	1999	Натриашвили Т.М. Особенности работы автотракторных дизелей в условиях пониженного давления атмосферного воздуха. Труды межд. Конференции «Прогресс транспортных средств и систем», Волгоград, ст. 33-35
9	1999	თ. ნატრიაშვილი, ბ. კორძაძე, ი. კულკოვა. საავტომობილო დიზელის ფორსირება ტურბოჩაბერვის საშუალებით. საერთ. სამეცნიერო კონფერენციის შრომები „მანქანების დინამიკა და სიმტკიცე“, თბილისი, გვ. 98-99;

10	2000	Еджибия И.Ф. Натриашвили Т. А.Н., Латария Б. В. Малоразмерный дизель с вихрекамерным смесеобразованием. I международная конференция «ИНТЕРТРАНС-2000», Кутаиси, ст. 29-33;
11	2000	Натриашвили Т. М., Жолудев В.А., Зайцев О.Г. Регулирование турбины турбокомпрессора при работе дизеля в различных климатических условиях. Труды XX межведомст. Конференции «Проблемы обеспечения эффективности, устойчивости и функциональности сложных технических систем», часть 4, Серпухово, ст. 102-110;
12	2001	თ. ნატრიაშვილი, ფ. მშვილდაძე. ტურბოჩაბერვის მქონე საავტოტრაქტორო დიზელების მუშაობის კვლევა შემცირებული წნევისა და სხვადასხვა ტემპერატურის მქონე ატმოსფერულ პირობებში. საქართველოს საავტო-საგზაო ინსტიტუტის საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენციის შრომები. თბილისი, გვ. 155-160;
13	2002	Натриашвили Т. М., Зайцев О.Г., Жолудев В.А. Улучшение показателей работы дизеля 4ЧН12/14 с турбонаддувом в высокогорных условиях. Труды международной научно-технической конференции. «Актуальные проблемы управления качеством производства и эксплуатации транспортных средств», Владимир, ст. 272-276;
14	2004	Натриашвили Т. М., Манджгаладзе А.А., Регулирование степени охлаждения наддувочного воздуха дизеля при работе в высокогорных условиях. Сборник докладов Международной научной конференции «Проблемы управления и энергетики» № 8. Тбилиси, ст. 593-596;
15	2007	Адамия Р. Ш., Мебония С. А., Натриашвили Т. М. Определение ударных нагрузок в прокатных станах на основе феноменологической теории удара. Труды Международной конференции «Неклассические задачи механики», Кутаиси, ст. 77-79;
16	2007	Адамия Р. Ш., Манджгаладзе А. А., Натриашвили Т. М. Расчёт рациональных геометрических параметров впускных и выпускных каналов двигателей внутреннего сгорания. Сб. научных трудов Международной конференции посвященной 100-летию школы двигателестроения МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва, ст. 477-480;
17	2008	Адамия Р. Ш., Натриашвили Т. М. Инженерные методы минимизации динамических нагрузок в трансмиссиях металлургических машин. Наукові праці Дон ТУ, Выпуск 10(141), Донецк, ст. 294-299;
18	2009	D. Iosebidge, O. Gelashvili, T. Natriashvili. Influence of diesel fuel properties on the automobile ecology. Международная конференция «Турбонаддув автомобильных и тракторных двигателей», Протвино, Россия, ст. 8-14;
19	2009	Натриашвили Т. М., Б.И. Кордзадзе, Р.А. Деметрашвили. Теоретическое исследование изменения мощности дизеля с турбонаддувом по температуре охлаждения наддувочного воздуха. Международная конференция «Турбонаддув автомобильных и тракторных двигателей», Протвино, Россия, ст. 22-25;

20	2009	Натриашвили Т. М., Кенкишвили Р. А., М. Г. Глонти. Система питания автомобильного дизеля работающего газодизельным циклом. Международная конференция «Турбонаддув автомобильных и тракторных двигателей», Протвино, Россия, ст. 25-27;
21	2010	. Адамия Р. Ш., Мебония С. А., Натриашвили Т. М. Рациональные конструкции вспомогательных механизмов автоматических станков. Труды международной научно-технической конференции. «Обработка металлов давлением», Краматорск, №1(22), ст. 266-269;
22	2011	Натриашвили Т. М. Работа транспортного дизеля с турбонаддувом в высокогорных условиях. V Международная научная конференция «Современные достижения в науке и образовании», Нетания, Израель, ст. 87-89;
23	2011	Milnikov A., Natriashvili T. Solution of Kinematics Inverse Problem by means of Group Representations Theory. V Международная научная конференция «Современные достижения в науке и образовании», Нетания, Израель, ст. 85-87;
24	2011	Мебония С. А., Натриашвили Т. М., Микаутадзе М. М. Разработка устройства для радиальнойковки длиномерных осесимметричных изделия со сложной конфигурацией внутренней поверхности. Труды международной научно-технической конференции. «Обработка металлов давлением», Краматорск, Украина, № 2(27), ст. 177-182;
25	2011	Milnikov A., Natriashvili T. Spinor Geometry Based Robots Spatial Rotations Terminal Control. Mathematical Models and Methods in Modern Science. Puerto de la Cruz, Tenerife, Spain, p. 133-138;
26	2012	თ. ნატრიაშვილი, ბ. კორძაძე, რ. დემეტრაშვილი. შიგაწვის ძრავას სამუხრუჭო სიმძლავრის ფორსირების ოპტიმალური ზღვარი. II საერთაშორისო კონფერენცია “მექანიკის არაკლასიკური ამოცანები“, ქუთაისი, გვ. 356-360;
27	2012	Мебония С. А., . Натриашвили Т. М., Бен Хаим М., Методы расчета ударных нагрузок в трубопрокатных станах. II международная конференция »Неклассические задачи механики«, Кутаиси, ст. 368-371;
28	2013	T. Natriashvili, R. Demetrashvili, M. Begiashvili, “The result of theoretical and experimental researches into improved design of the mountain engine brake”. Proceedings of IX international conference on the improvement of the quality, reliability and long usage of technical systems and technological processes, Israel, Eilat, November 12-20, p. 3-5;
29	2013	Натриашвили Т. М., Деметрашвили Р. С., «Улучшение тормозных показателей автомобильного Двигателя», Труды IV Белорусского конгресса по теоретической и прикладной механике, Белоруссия, г. Минск, 2013г.23-25 октября, ст. 69-72;

30	2014	Натриашвили Т. М., Мебония С. А., Бен Хаим М. , «Новые схемы процессов прокатки безшовных труб», Пластическая деформация металлов, Украина, г. Днепропетровск, Труды международной научно-технической конференции «Пластическая деформация металлов», том 2, 2014, ст. 121-125
31	2014	R. Melkadze, L. Shamanauri, T. Natriashvili. Integrated Technology of Garlic. The Improvement of the Quality, Reliability and Long Usage of Technical Systems and Technological Processes; XII International Conference, Taba, Egypt, pp.64-67;
32	2014	Natriashvili T., Partskhaladze R., Melkadze R. Autonomous System of Control and Diagnostics of the Phyto-Sanitary Situation For small Farming Economy. The Improvement of the Quality, Reliability and Long Usage of Technical Systems and Technological Processes; XII International Conference, Taba, Egypt, pp.96-98;
33	2014	Натриашвили Т.М., Мебония С. А., Мшвилдадзе П.К. „Определение сил ударного взаимодействия при захвате металла валками трубопрокатного стана“. Труды V Международная научно-практическая конференция „Современные концепции научных исследований“. Москва, 2014 г. стр. 81-83
34	2015	В. Клдиашвили, Т. Натриашвили, С. Мебония , «Рациональная конструкция короткой сети для дуговой печи», Сб.Трудов Межд.конф. »Мультинаучные исследования как тренд развития современной науки», Киев, Украина, ст. 25-29
35	2015	В. Клдиашвили, Т. Натриашвили, А. Шермазанашвили, С. Мебония , «Методика пересчета параметров электродвигателя для регулируемого асинхронного элпривода транспортных средств», Сб. науч. публ. II междун. науч-практ. Конференции, 2ч., Киев, Украина, 2015, стр. 86-89
36	2015	G. Tumanishvili, T. Natriashvili, T. Nadiradze, "Research into Tribomechanical Characteristics of the Friction Modifiers for Rails and Wheels", Труды VI Белорусского конгресса по теоретической и прикладной механике, Белоруссия, г. Минск, 2015г., стр.189-193
37	2015	T. Natriashvili, S. Mebonia , „The New Construction of Machine for Rolling Profile Ring Semi Manufactures“, The XVI International Academy Congress “History, Problems and Prospects of Development in Modern Civilization”, vol .II , Tokyo, p. 399-404;
38	2015	Клдиашвили, Т. Натриашвили, С. Мебония. В Сравнительный анализ рудовосстановительных печей равной мощности на самоспекающих и графитированных электродах», Труды XII Межд. науч-практ. конф. «Научные перспективы XXI века. Достижения и перспективы нового столетия», Ч. I, №5(12), Новосибирск, Россия, ст. 84-86;
39	2015	Т. Натриашвили , «Результаты исследования тормозных показателей автомобильного двигателя», Межд. науч.-практич. конф. «Разработка и производство двигателей и других агрегатов и систем транспортных средств с применением информационных технологий», Протвино, Россия, ст. 26-28;

40	2016	T. Natriashvili, R. Melkadze, P. Dolidze. “Technology and facilitate receipt of caffeine”. International Scientific Conference “Modern Technologies to produce ecologically pure products for sustainable development of agriculture”, 28-30 September, 2016, Tbilisi, Georgia, pp. 592-595.
41	2016	У. В. Дзодзуашвили, Т.М. Натриашвили, С.А. Мебония, М. Бен Хаим. „Анализ моделей деформирования при определении ударных нагрузок в элементах конструкции“. № 2 Полско-Грузинская конференция „Транспортный мост Европа-Азия“, Тбилиси, 2016, стр. 154-161.
42	2016	V. Kldiashvili, T. Natriashvili, S. Mebonia, A. Shermazanashvili. “The comparative analysis of the ore restoration furnaces of equal power on the self-baking and graphitized electrodes”. The International Scientific Conference on Mechanics 2016, Tbilisi , pp. 127-133
43	2016	Т.М. Натриашвили, В.О. Маргвелашвили, Р.И. Парцхаладзе. „Разработка мобильных дистанционно управляемых робототехнических систем“. Труды VII Белорусского конгресса по теоретической и прикладной механике, Белоруссия, г. Минск, 2016г., стр. 21-24.
44	2017	J. Aneli, T. Natriashvili, L. Shamanauri, D. Gventsadze, G. Basilaia, A.. Absorbing radio waves polymer composites with electrical conducting and magnetic fillers. 5 th International Caucasian Symposium on Polymers and Advanced Materials, ICSP & AM4, Tbilisi, 2017, pp. 17-18
45	2017	T. Natriashvili, S. Mebonia. Анализ динамического последствия удара при захвате металла валками прокатного стана. Межд. научно-технич. Конференция“ Иновации в машиностроении-2017”, 185-189, сентября, 2017 г.
46	2017	R. Kavtaradze, T. Natriashvili, M. Glonti. Improvement of ecological characteristics of the hydrogen diesel engine Reports of a International Automobile Scientific Forum IASF-2017 `Intelligent Transport System`, Moscow: NAMI, 18-19 October, 2017, -7 p., iasf@nami.ru. To cite this article: T. Natriashvili et al 2018, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, v. 315/1/012018, -7 p. http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/315/1/012018
47	2018	Т. Натриашвили, С. Мебония. „Определение сил ударного взаимодействия зубьев шестеренных валков прокатного стана“. Сб. тр. Международной научно-технической конфций „Иновации в Машиностроении - 2018“. Минск, Белорусия, стр.
48	2018	Revaz Kavtaradze, Tamaz Natriashvili, Yichun Wang. “Modeling of Combustion and Local Heat Transfer Processes in Diesel Engine with Direct Hydrogen Injection”. 7th International Conference on Mathematical Modeling in Physical Sciences. August 27-31, 2018, Lomonosov University, Moscow.
49	2018	Р.З. Кавтарадзе, А.А. Зеленцов, Т.М. Натриашвили, Ичунь Ван, Сяохэо Лю. “Исследование процессов смесеобразования и сгорания в водородном дизеле в трехмерной постановке”. Международная конференция «Двигатель-2018», посвященная 150-летию факультета «Энергомашиностроения» МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва, МГТУ им. Н.Э. Баумана, 30-31 октября, 2018 г.

2019 წლის ღონისძიებაზე გაგზავნილი მოხსენება

50	2019	Revaz Kavtaradze, Tamaz Natriashvili, Sergei Gladishev. „Hydrogen-Diesel Engine: Problems and Prospects of Improving the Working Process“. SAE International Symposium, Detroit, USA.
----	------	---

გამოგონებები

წლები	
1991	შიგაწვის ძრავა A.C. № 1698467 (CCCP), თ. ნატრიაშვილი, ი. ჯებაშვილი, ბ. კორძაძე, ვ. კამინსკი, ზ. ნაფეტვარიძე.
1992	როტაციული მანქანა A.C. № 1781461 (CCCP), თ. ნატრიაშვილი, ა. მაისურაძე, ი. ჯებაშვილი.
1992	სამუხრუჭო მოწყობილობა A.C. №1809132, (CCCP); ბ. კორძაძე, თ. ნატრიაშვილი, ი. ჯებაშვილი, ზ. ნაფეტვარიძე.
1998	შიგაწვის ძრავას მუშაობის ხერხი და შიგაწვის ძრავა, საქპატენტი, GE P 2000, 2193B რ. კენკიშვილი, თ. ნატრიაშვილი, ი. ჯებაშვილი, თ. ხუბუნია.
2004	აირდიზელის ძრავის კვების სისტემა, საქპატენტი, GEU 1151U რ. კენკიშვილი, თ. ნატრიაშვილი, გ. ბადრიშვილი, გ. ჭანტურია.
2014	ავტომობილის სამუხრუჭო მოწყობილობა საქპატენტი, P6353, თ. ნატრიაშვილი, ბ. კორძაძე, რ. დემეტრაშვილი
2015	„საშრობი მოწყობილობა“, საქპატენტი ,U 1917 ავტორები: თ. ლეჟავა, კ. ნიკოგოსიანი, თ. ნატრიაშვილი, ჯ. მესხი
2016	ექსცენტრულ-სოლური რადიალურ მომჭიმავი მანქანა, ავტორები: ს.მებონია, თ.ნატრიაშვილი, მ. მიქაუტაძე. განაცხადი № 14364/01/
2017	„სიხშირულ-რეგულირებადი ასინქრონული ელექტროძრავა“, საქპატენტი № P 6677, № 10, 2017 ავტორები: თ. ნატრიაშვილი, ვ. კლდიაშვილი, ს. მებონია, ა. შერმაზანაშვილი.
2017	„რადიალურ-მომჭიმავი მანქანა ღერძსიმეტრიული ნამზადების მიღებისათვის“, საქპატენტი № P 6654 გამოგონება, № 7, ავტორები: ს. მებონია, თ. ნატრიაშვილი, მ. ანთელავა-ბაკაშვილი;
2018	„რადიალურ-მომჭიმავი მანქანა“. საქპატენტი № P6862, გ. ბ. № 11 ავტორები: თ. ნატრიაშვილი, ს. მებონია, მ. მიქაუტაძე.